

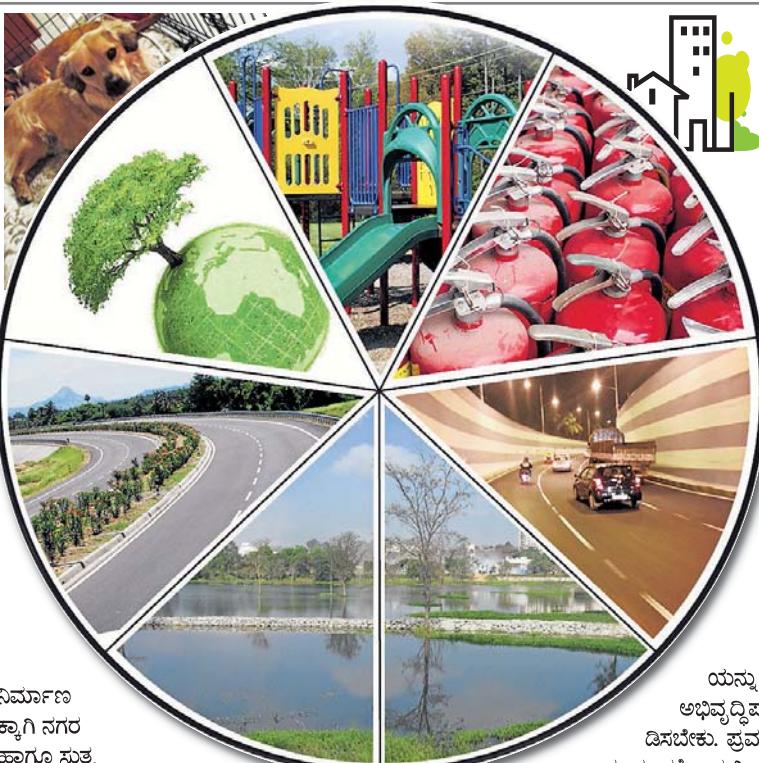
‘ಸುಂದರ ನಗರ’ ರೂಪಿಸಲು ದಶ ಸೂತ್ರ

ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ವಾತ್ಯ

ಬೆಂಗಳೂರು: ರಾಜಧಾನಿಯಲ್ಲಿ 2020ರ ವೇಳಿಗೆ 'ನಮ್ಮ ಮೆಟ್‌ಪ್ಲು' (ಮೊದಲನೇ ಹತ್ತ, ಏರಡನೇ ಹತ್ತ, ಮೂರನೇ ಹತ್ತ) ಸಂಪರ್ಕ ಸೇವೆ 250 ಕೆ.ಮಿ. ವಿಶ್ವಾರ್ಥಿ ನೀಳಭೇದ. 3,000 ಹೆಚ್‌ಅರ್ ಪರಿ ಬಂಧಗಳನ್ನು ವಿರಿದಿಸಿ ಬೀಂಬಣಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಬೇಕು. ಪ್ರಯಾಣಿಕ ರೈಲು (ಕ್ರಮ್ಯಕರ್ತಾ ರೈಲು) ಸೇವೆ ಮೂಲಕ ನಗರ ಹಾಗೂ ಸುತ್ತುಮುತ್ತಲ ನಗರಗಳ ನಡುವೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು.

କଣାଫ୍ ପକ୍ଷ ମହିଳୀ ମତ୍ରୁ ସଂବନ୍ଧର ତତ୍ତ୍ଵ
ଜ୍ଞାନ ତମିଦେ (କେବଳ 2020 ବରଦି) ପାଇଁ
ସଂପର୍କ କରିବାକୁ ପରିଚାଯିଲୀ ରୁକ୍ଷ ପ୍ରମୁଖ
ଅଂଶଗଭୁଟ୍ ଜନ୍ମିତି କୁମାରଙ୍ଗମ୍ ଜାରିଗୋଲାଈ
କେନ୍ଦ୍ରୀୟ ୩୧୦ ମଧ୍ୟ ନାଗରିକରୁ ସାହଜିନିକ
ସାରିଗେଯନ୍ତୁ ଭଲଭୁବନେ ଆଗବେଳେ ଏବଂଦୁ ଜାତୀୟ
ଚିନ୍ତାବ୍ଳାଗିଦେ
କଣାଫ୍ ପକ୍ଷ ନାଗରିକରୁ ପରିଚାଯିଲୀ

ವರದಿಯಲ್ಲಿನಿದೆ?: ನಗರದಲ್ಲಿ ಸ್ತುಪು ಸಾರಿಗೆ ವೈ ಸ್ಥಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕು. ನಗರದ ಚ್ಯಾಕ್‌ಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವ್ಯಧಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೀದಿ ಬದಿ ಹಾಗೂ ಪುಟ್ಟಿಪ್ಪತ್ತಾನಲ್ಲಿ ಮಾಹನ ನಿಲಗಾಗಿ ನಿರ್ವೈ ಧಕ್ಕೆ ಕಟ್ಟಿನಿಟಿಕ್‌ನ ಕ್ರಮ ಕ್ಕೆ ಗೆಲ್ಲಿಭೇಕು. ಒಹು ಮಾದರಿಯ ಸಾರಿಗೆ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕೃತಿಸಬೇಕು. ನಿರ್ವಿನ ಸಂಪನ್ಮೂಲ: ನಗರಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವೆ ಕೆಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಪುದಿಯುವ ನಿರ್ವಿನಲ್ಲಿ ಶೇ 5.6 ರಮ್ಮು ಉಗಳ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಸಿಗದೆ ಪೋಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಶೇ 2.5 ಕ್ಕೆ ಇಸಬೇಕು. ಈ ಮೂಲಕ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರಿಯಾಗಿ 200 ದಶಲಕ್ಷ ಲೆಕ್ಕರೂ ಕುಡಿಯುವ ನಿರ್ವಿನ ದೋರಂತ್ತದೆ. ಸ್ಥಾಯಿ ವಲಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ನಿರ್ದೇಶ ಮೂಲಕ ಶೇ 15 ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಿರ್ವಿನ ವಾಟಿಷ್ಟು ನವ್ವುಕ್ಕೆ ಕೂಡಲೇ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕಬೇಕು. ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ವಿನ ಪುನರ್ವಾಳಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಶೇ 50 ರಮ್ಮು ಸ್ಥಾಯಿ ಒಳಕ್ಕಿಗೆ ಈ ನಿರ್ವಿನನ್ನು ಒಳಗೆ ಬಹುದು. ಎಲ್ಲ ಹೊಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳು ಹಾಗೂ



ನಿಮಾಣ
ಕ್ವಾಗಿ ನಗರ
ಹಾಗೂ ಸುತ್ತು
ಮುತ್ತ 4 500 ಏಕರೆ

గురుతిసచేసు. మని నిమాంశాలైస్ ఏండ్రు సకార, రాజ్య సకార ర ఇది సబ్బిడి, అనుదాన పడేయ భట్టికు ఫ్లాష్ కొని నిమాంశాద భక్తిమే ఆగలు ఎఫోవోసాప నియమిలిక మాడిచెలు. సమగ్ర కోణిగో కాయిక్రమ వమ్మేకొల్పిచేసు.

సమగ్ర హగొ సుఖీరవాయిరు నగరగణ్ణు అభివృద్ధి పడిచంచుకు గ్రామీణ ప్రదేశాల నడువిన సం

ಇಲ್ಲಾವೀಯಿಂದ ನಿರ್ಕ್ಷೇಪಣ ಪತ್ತವನ್ನು ನವಿಕರಣ
ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಾಗಿರೆ ತರ್ಕಿಳು. ಅಗ್ನಿಶಾ
ಮಕ ಇಲ್ಲಾವೀಯಿಂದ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ನಿರ್ಕ್ಷೇಪಣ
ಪತ್ತ ನೀಡುವಾಗ ಚದರ ಅಡಿಗೆ 20 ರೂಪಾಯಿ
ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ದಾಳದ
ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೂಲಸೂ
ಕರ್ಯ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಈ
ಇಲ್ಲಾವೀಯನ್ನು ಸ್ವಾಧ್ಯಾವನಾರ್ಥಿ ಮಾಡಬೇಕು.
ವಿದ್ಯಾತ್: ಡಿಪ್ಲಿಕ್ಯೂಷನ್ ಅಪ್ಲೋಡೇಷನ್
ಸಿಕ್ಸ್‌ಪ್ರ್ಯಾ (ಡಿಎಸ್‌ಎಸ್) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುವ್ಯಾಸ
ಮಾಡಬೇಕು. ಸ್ಕ್ರೋಫ್ ಗ್ರೈಡ್ ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು
ಚಾರಿಗೆ ತರ್ಕಿಳು. ಗ್ರಿಡಾಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣಕ್ಕೆ
ಯಾನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಹೆಸರ್ಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ
ಸೌರಶಕ್ತಿ ಪ್ರಯೋಗಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಕಡ್ಡಾಯ
ಮಾಡಬೇಕು.

ಪರಿಸರ ಸ್ಥಳ್ಯತ್ವ: ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಭಾಗಗಳು,
ರಿಕ್ವುಗಳು, ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ಗಳು ಹಾಗೂ ಕಂಪೆನಿಯ ವಾಹನ
ಗಳು ಸೇರಿದರೆ ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ
ಸಿಲ್ವನೋಜಿ ಬಳಿಕೆ ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ
ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯು ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಗಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು
ಸೂಭಿಸಬೇಕು. ದೂರಾರ್ಹಿತ ನಿರ್ಮಾಣ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ
ಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಬೇಕು.

ಸಮಾಜದ ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರಣಕ್ರಮಗಳು:
 ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರಾಭಿವೃದ್ಧಿಯೇಂದರೆಗಳನ್ನು
 ರೂಪಿಸಬೇಕು. ಬೀದಿ ನಾಯಾಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಸೂರ್ಯ ಒಬ್ಬಿಸಬೇಕು. ನಾಗರಿಕ ಜಾಗ್ರತ್ತಿ ಕಾರಣಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಟದ ಮೈದಾನಗಳು ಇರಬೇಕು. ಬಡಾವಣೆಗೊಂದು ಸ್ಕೂಲ್‌ಶಾಲೆ ಇರಬೇಕು.

ನಗರದ ಉದ್ದ್ಯಾನಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಸಮರ್ಪಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಹೋಸ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಉದ್ದ್ಯಾನ ಇರಬೇಕು. ನಗರಿಕರಣಿದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಹಸಿರು ಮನೆ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ವೈಕ್ಯಾನಿಕವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಮರ್ಥವಾದಿಯಲ್ಲಿ ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಟ್‌ಪ್ರೋಫೆಸ್ ಮಾಡಬೇಕು.

ಕಸಮುಕ್ತ ನಗರ

ಕರದಿಲ್ಲರೇ ರಾಜಧಾನಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಂದಿದೆ. ಕಸಲೀವಾರಿ ಸಮಯಗೇ ಶೈಪ್ಪು ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಂಡು ಗರಗರವನ್ನು ಕಸಮ್ಯಕವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅಂದಿದ್ದು ಆಶಿಷೆ ಇದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿಕೆ ಶಿಥಾರುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಫೋರ್ಮ್‌ಗಳ ಮೇಲಿನ ಒತ್ತೆದ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಕಸದಿಂದ ಇಂಥನ ತರ್ಮಾರಿಸುವ ಘಟಕಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿರ್ವಹಣೆ ಆಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ದಿರ್ಘಕಾಲಿನ ಸುಸ್ಥಿರ ಮೊಲ್ಯಾಜಿನ್‌ನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕು. ನಗರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಮಾನುವ ಶೇ 80ರಷ್ಟು ಫನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಪ್ರಸರ್ ಬಳಕೆಯಾಗಿದೆ. ಫನ್ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವೆಲ್ಲಿವಾರಿ ನಿವಾಹಕ ವೆಂದ್ರಿಯ ಪ್ರಾಣಿಗಳಿಗೆ ಆಗಬೇಕು. ಕೆಂದ್ರಿಕೃತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಕಸ ಸಮಯಗೇ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡು ಅಸಾಧ್ಯ. ವಲಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಿವಾಹಕ ಆಗಬೇಕು. ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳು, ಸುಪ್ರಾವಣಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಚ್ಚೆರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪ್ರಮುಖ ಕಸ ಉತ್ತರ ದಕ್ಷರು ಮೂಲದಲ್ಲಿ ಕಸ ಏಂಗ ತರ್ಮಾರಿಸಬೇಕು. ಕಸದಿಂದ ಇಂಥನ ತರ್ಮಾರಿಸುವ ನೀಲಾಂತರ್ವೇಲೆ, ಲಿಂಕ್‌ಲಾನ್ ವಿಶ್ವಾಸೋಕ್

ಸಂಚಾರ, ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಆದೃತೆ

ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಕೆ ನಿಯತ್ರಣಕೆ ಮೊದಲ ಪಡ್ಡತೆ ನೀಡಬೇಕು. ಇನರ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಹಳೆನ ಒತ್ತು ನೀಡಬೇಕು. ಈ ನಿಷ್ಠಾನ್ವಿತ ಅನೇಕ ತುರಾ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಕೇಗೆಯೇ ಹೀಕ್ಕಿನ್ನಾಗಿ ನಾಗಿನಾಲ್ಕಿ ಕುಲಸ್ವಾಮಿಗೆ

ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಕ್ಕೆ ಕಡೆಮೇ ಮಾಡಿ ಸುಲಭ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಲು ನಗರದ 900ಕ್ಕು ಅಧಿಕ ವೃತ್ತಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಹೊಸ 360 ವೃತ್ತಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಗೀಗ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಉಪರಿಗೆ ತರಬೇಕು. 180 ವೃತ್ತಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚ್ಯುತಾವಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಸಂಚಾರ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಕಡೆಮೇ ಹಾಕುವದಕ್ಕೆ ಸುಲಭ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಪಾಠಾ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ರಸ್ತೆ ಶಿಕ್ಷಣ ಬಗ್ಗೆ ಜನರಲ್ಲಿ ಹಾಗ್ರತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಂಚಾರ ಪ್ರೋಲೆಸರಿ ನಿವಾಹಕೆ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅಗ್ರ ಅನುದಾನ ನೀಡಬೇಕು.